

Formation

Catégorie B 96

Intitulé	Formation B96
Public visé	Toute personne désirant conduire un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B du permis de conduire auquel est attelée une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kilogrammes, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 500 kilogrammes sans excéder 4 250 kilogrammes
Objectifs visés :	La formation B96 doit permettre l'acquisition des connaissances et compétences suivantes : — La réglementation concernant la circulation avec un ensemble dont le véhicule tracteur relève de la catégorie B et auquel est attelée une remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kgs - Savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.
Pré-requis	Avoir son permis B Lire et comprendre le français
Modalités de positionnement préalable du stagiaire	Dans le cadre de la formation B96, l'évaluation de départ n'est pas exigée. En début de formation une évaluation des pré-acquis est réalisée sous forme d'ateliers
Durée de la formation	La formation a durée de 7 heures : <ul style="list-style-type: none"> • Formation hors circulation (4 heures) • Formation en circulation (3 heures)
Documentation remise aux participants	Un support est remis à chaque participant dès le début de la formation pratique
Validation de la formation	A l'issue de la formation, si l'élève a acquis le niveau requis pour la maîtrise et la circulation d'un ensemble dont le véhicule tracteur relève de la catégorie B et auquel est attelée une remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kgs, le centre délivre au participant une attestation de formation et de suivi. Toutefois, le candidat ne pourra conduire qu'après avoir reçu son titre de conduite par les services compétents
	<u>Programme détaillé et Démarche Pédagogique</u>
Formation Pratique Hors circulation (4 heures)	<p>Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.</p> <p>Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :</p> <p>Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU).</p> <p>Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare.</p> <p>Le freinage des remorques.</p> <p>Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires.</p> <p>Les équipements obligatoires de la remorque : feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants ; équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres ; le triangle de présignalisation.</p> <p>Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble ; Signalisation spécifique.</p> <p>L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes).</p> <p>Le chargement : répartition - arrimage.</p> <p>Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :</p> <p>Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.</p> <p>Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.</p> <p>Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.</p> <p>Réalisation d'exercices d'attelage-dételage :</p> <p>Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité).</p> <p>Réalisation d'exercices de maniabilité :</p>

Formation

Catégorie B 96

	Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision. Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.
Formation Pratique En circulation (3 heures)	<p>L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés. La séquence de circulation s'effectue avec un maximum de trois élèves dans le véhicule tracteur. Chaque élève effectue cinquante minutes au minimum de conduite. Il bénéficie des explications et des conseils de l'enseignant.</p> <p>L'accent est mis notamment sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> — la maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale ; — les angles morts ; — les changements de direction ; — la prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ; — l'information et la communication avec les autres usagers ; — l'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ; — les trajectoires (virages, voies étroites) ; — la maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement. <p>A l'issue de cette phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève. Ce bilan comprend :</p> <p>Le ressenti de sa prestation par l'élève. Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation. Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble.</p>
Modalités d'évaluation de la formation et des acquis de la formation	<p>Des évaluations continues sont organisées pendant la formation permettant de suivre la progression du stagiaire et de valider chacune des compétences contenues dans le livret d'apprentissage.</p> <p>Pour valider la formation B96, l'élève doit maîtriser les différents savoirs et savoir-faire de ce programme</p>
Démarche pédagogique	La formation se fait en groupes afin d'échanger sur les ressentis et de partager les connaissances de chacun
<u>Moyens pédagogiques</u>	
Les formateurs	Un enseignant de la conduite titulaire du BEPECASER tronc commun titulaire du permis BE, ou du TPECSR et titulaire du permis BE
Les équipements	<p>Salle équipée vidéo, Ensemble dont le véhicule tracteur relevant de la catégorie B du permis de conduire (équipé de doubles commandes) auquel est attelée une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kilogrammes, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 500 kilogrammes sans excéder 4 250 kilogrammes Piste pour la partie « hors circulation»</p>
Ce programme n'est pas définitif. Il peut être modifié tant sur le contenu que sur le déroulement et sera adapté aux besoins et attentes des stagiaires.	